

Handläggare

Susanne Johansson Dingle
Telefon: 08-50829261

Till

Kommunstyrelsen

Remiss av Förslag till riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar för energidistribution av drivmedel och bränslen

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2025/1236

Sammanfattning av remissen

Energimyndigheten bedömer att mark- och vattenområdena för samtliga större regionala energihamnar och depåer för flytande drivmedel, råolja och bränslen bör bli utpekade som ett riksintresseanspråk för energidistribution enligt 3 kap. 8 § andra stycket miljöbalken.

Depåinfrastrukturen för drivmedel och bränslen är central för Sveriges drivmedelsförsörjning, och en förutsättning för att drivmedelsförsörjningen ska kunna upprätthållas inom hela landet. Depåerna och energihamnarnas infrastruktur gör det möjligt att drivmedelsförsörja samhällsviktig verksamhet för transporter och reservkraft. Totalförsvaret har ett behov av att depåernas och energihamnarnas verksamhet fungerar under alla nivåer av störningar. Försvarmakten anskaffar drivmedel från samma aktörer som försörjer den civila delen av försvaret. EU-kommissionen och Nato betonar vikten av att alla medlemsländer ska behålla sin depåkapacitet inklusive energihamnar när det säkerhetspolitiska kraftigt försämrats.

I remissen föreslås att 21 drivmedelsdepåer och energihamnar för energidistribution av drivmedel och bränslen pekas ut som riksintresse. Energihamnen Värtan, nedan kallad Energihamnen, är inte en av dessa 21.

Beredning

Kommunstyrelsen har remitterat *förslag till riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar för energidistribution av drivmedel och bränslen* till bland annat Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget Stockholms Hamn AB. Bolaget har i sin tur efterfrågat synpunkter på remissen från Stockholm Exergi AB.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen instämmer i Stockholm Hamn AB:s remissvar.

Underremisser

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga1):

Inom Energihamnen bedriver Stockholm Exergi hantering och lossning av fasta biobränslen samt lossning och lastning av flytande bränslen. Merparten av bränslet förbrukas lokalt inom Värtaverket. I Energihamnen finns även en depåverksamhet för distribution av flytande bränsle till omgivande kraftvärmeverk samt värmeverk inom Stockholmsregionen.

Den verksamhet som bedrivs vid Värtaverket och i Energihamnen är klassad som samhällsviktig verksamhet. Energihamnen är en central nod för att försörja Stockholmsregionen med värme och el såväl till vardags som i beredskapssituationer med betydelse för totalförsvaret. Energihamnen är direkt kopplad till sjöfart, väg- och järnvägsnätet och minskar behovet av långväga landtransporter vilket ligger i stadens och statens intresse. Det finns i praktiken inga realistiska alternativa lokaliseringar till Energihamnen med samma kapacitet och infrastruktur. Enligt Stockholms Hamns uppfattning uppfyller Energihamnen flera av kriterierna för riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer.

Utöver befintlig verksamhet kommer Stockholm Exergi att bygga en av Europas första storskaliga anläggningar för infångning av koldioxid genom bio-CCS. Nämnade verksamheter har stöd i detaljplan. När detaljplan för resterande delar av Energihamnen är klar planerar Stockholms hamn för ytterligare ytor och verksamheter kopplat till energiförsörjning och hamnverksamhet. Energihamnens betydelse kommer således ytterligare att öka.

Energihamnen omfattas idag av riksintresset för "Stockholms hamn" som pekats ut som riksintresse för kommunikationer av Trafikverket. Om Energihamnen även borde klassas som ett riksintresse för drivmedelsdepåer och energihamnar för energidistribution av drivmedel och bränslen kräver fortsatt utredning för att klargöra för- och nackdelar som kan uppstå för de verksamheter som är på plats idag och för den stadsutveckling som staden planerar i angränsning till området. Stockholms Hamn anser därför inte att området bör pekas ut som riksintresse i dagsläget.

Anette Scheibe Lorentzi
Vice VD

Bilaga

1. Stockholms Hamns remissvar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2025-10-29